

C1014-左前方车轮转速比较性能

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

┆ 当受监测时：

打开点火开关。

┆ 设定条件：

当左前车轮速度传感器(WSS)信号读数跟高于40 公里/小时(25 英里/小时)车速行驶时其他WSS接收的读数不相同。 防抱死制动模块会从车桥上的一边到另一边以及前后比较WSS。

可能原因
左前方WSS松动-B8、B9电路/插头/端子损毁
不适当的左前方轮胎压力/不匹配的轮胎
左前方信号轮/轴承损毁
左前方WSS
防抱死制动模块

1. 检查DTC C1014-左前方车轮转速比较性能

注意： 只有此故障码激活，该测试结果才有效。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪记录与清除DTC。

小心： 在路试前确保具备制动能力。

3. 路试车辆时超过40 公里/小时(25英里/小时)。

注意： 车速必须在40 公里/小时(25 英里/小时)以上才能满足设置条件。

4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示：C1014-左前方车轮转速比较性能激活？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 转至 [2](#)

2. 检查车轮转速传感器信号

1. 打开点火开关。
2. 通过使用专业故障诊断仪，当副驾驶员驾驶车辆时可监控和绘制所有的WSS转速和对照图表。

注意： 如果图表显示周期性的信号丢失，请密切注意信号轮。

3. 从制动到40 公里/小时(25英里/小时)时缓慢加速，并尽可能直行。

左前方WSS转速是否显示0 公里/小时(0 英里/小时)或与其他车轮不匹配或显示不稳定？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 导致此症状的情况目前不存在。 检查相关导线是否可能存在间歇性故障。 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- ┆ 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

3. 检查不适当的左前方轮胎压力/不匹配的轮胎

1. 关闭点火开关。
2. 检查并调节左前方轮胎压力。
3. 检查并调节所有其他轮胎压力。
4. 检查车辆的不匹配轮胎。

左前方轮胎是否不正常膨胀或者车辆的轮胎是否不匹配？

是

- ┆ 视需要维修
- ┆ 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [4](#)

4. 检查左前WSS松动，检查B8， B9电路/端子是否损坏

注意： 检查所有端子是否存被损坏、弯曲、挤出或腐蚀

1. 检查防抱死制动模块线束插头、左前方WSS和左前方WSS线束插头。
2. 检查左前方WSS是否松动、过度腐蚀或紧固不牢。
3. 检查在左前方WSS和防抱死制动模块间的(B8)左前方WSS信号和(B9)左前方WSS电源电路是否损毁。

左前方WSS是否松动或任何导线/插头/端子是否被损毁？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [5](#)

5. 检查左前车轮速度传感器是否损毁

1. 拆卸左前车轮速度传感器
2. 检查左前车轮速度传感器表面是否损毁。

左前车轮速度传感器是否损毁？

是

- ┆ 更换传感器和轮毂总成。
- ┆ 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [6](#)

6. 检查左前信号轮/轴承是否损坏

1. 检查左前方信号轮/轴承是否损毁、轮齿错位、裂化、腐蚀或松动。

注意： 信号轮齿应成直角，而不应弯曲或有缺口。

左前方信号轮/轴承是否损毁？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [7](#)

7. 左前车轮转速传感器

1. 根据维修信息更换左前车轮速度传感器。

2. 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。
3. 路试车辆时超过40 公里/小时(25英里/小时)。

注意： 车速必须在40 公里/小时(25 英里/小时)以上才能满足设置条件。

4. 使用专业故障诊断仪读取防抱死制动系统(ABS)DTC。

是否重新设置了DTC C1014-左前方车轮转速比较性能？

是

- 1 根据维修信息更换防抱死制动模块。
- 1 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- 1 测试完成。